

Semaine du 3
au 9 Octobre
2014



Fauchage hippomobile

Engagé dans une démarche de développement durable, le SMATAH a souhaité, depuis maintenant près de trois ans, exercer de manière peu polluante, dans la section finistérienne, l'entretien permanent et régulier du canal de Nantes à Brest, sous la forme d'une inspection équine alternant, quotidiennement, remontée et descente du canal, de Port Launay à l'Aulne, puis Rosvéguen, Bizernig, Pont Triffen et Goariva.

En prolongement à cette expérience, le SMATAH, souhaite, désormais, promouvoir et mettre en œuvre une politique d'entretien doux et durable du canal, autour de l'animal, en combinant différentes tâches exécutées jusqu'à maintenant au moyen de matériels agricoles (tracteurs, fourgons,...), et tout particulièrement le fauchage, sous forme hippomobile.

Pour aller plus loin dans la voie de l'entretien équin des abords du canal, le SMATAH qui s'appuie jusqu'à ce jour sur deux meneurs et un aide, a dû compléter son équipe hippomobile, augmenter sa cavalerie et se doter de matériel adapté aux nouvelles tâches, via

- un accroissement de la cavalerie (de 1 à 2 chevaux)
- le développement des infrastructures (broyeur, bétailière, écuries, carrière, pâtures,...)
- l'élargissement des compétences internes (2 meneurs complets, formation d'aides).



Le territoire de cette nouvelle initiative de broyage hippomobile s'étend, en majeure partie, sur le chemin de contre halage dont les caractéristiques principales sont

- d'être entièrement végétalisé,
- d'abriter des sites de reproduction des chauves-souris (préservés par l'emploi du cheval en lieu et place des moyens mécaniques)
- d'avoir été historiquement entretenu par des animaux (vaches des éclusiers, utilisation de la traction hippomobile),
- de permettre la lutte contre la prolifération des ragondins (ondes sonores se répercutant dans les galeries suite aux passages)

La Traction animale sera assurée par deux traits bretons, intervenant en alternance, fournis par l'élevage Ar Maner, également spécialisé dans l'attelage, le débouillage et la formation des chevaux au travail, loisirs, compétition et animation.

Basé à Rédéné (29), l'élevage Ar Maner prépare les chevaux en traction animale de sorte qu'ils puissent, par la suite, être utilisés par des maraîchers, des agriculteurs, des débardeurs ou des collectivités (transports scolaires, entretien, ramassages divers,...).

Ar Mener a assuré la formation des deux meneurs du SMATAH dans le cadre de son école d'attelage et de formation de meneurs.



Les deux chevaux formant la cavalerie du SMATAH sont, par ordre d'intégration au syndicat,

-« Pesk Ebreul » Trait breton de 12 ans, de 800 kilos, hongre à la robe aubère (composition de poils alezans et gris qui évoluent au fil des saisons),

-Aïda, jolie jument de 4 ans, portant allègrement ses 750 kilos ayant, également, grandi à l'élevage Ar Maner.

L'entretien courant du chemin de contre halage sera assuré au moyen d'un broyage hippomobile en limitant la pousse de l'herbe de sorte qu'il puisse être emprunté avec facilité par les randonneurs. Cette opération se déroulera au moyen d'un broyeur tracté sur les accotements du chemin de halage et l'emprise piétonnière du chemin de contre halage.

L'élément tracté est un tondo-quad, broyeur à fléaux doté d'un moteur thermique et réadapté, pour servir en fonction équine, derrière un avant train.

Le recours au fauchage hippomobile permettra d'intervenir de manière plus régulière, quel que soit l'état du chemin, en toute saison, y compris en des endroits devenus trop étriqués pour le passage des tracteurs.

Ainsi, le cheval supplée aux carences du machinisme agricole, prenant ainsi sa revanche sur les quelques décennies récentes qui avaient contribué à conduire vers le déclin inéluctable de la race trait breton.

Durant cette semaine, le SMATAH va proposer aux enfants, aux familles, aux riverains de venir animer les nouveaux centres d'interprétation ouverts habituellement durant la saison estivale.

Dès l'âge de 8 ans, il sera possible de venir participer aux différentes animations, de Châteaulin à Saint Hernin, de Lennon à Cléden-Poher, ou encore de Châteaulin à Cléden-Poher toutes les routes mènent au Canal... En effet, dans chaque Centre d'interprétation, ancienne maison éclusière réhabilitée, un animateur du SMATAH vous accueillera de **14h à 16h** et vous proposera de découvrir l'environnement du canal d'hier et d'aujourd'hui.

A Châteaulin :

*Maison éclusière de l'Aulne
Penn ar Pont*

Mercredi 8 octobre : Lors de ce premier échange, venez découvrir et créer votre laboratoire dédié à la vie trépidante autour, dessus et dans le Canal : **les naturalistes en herbe**
Imaginez votre programme afin de réaliser de nombreuses découvertes que vous allez pouvoir mené en lien avec l'animateur...

Tout un programme chaleureux – Renseignements, Réservations : 02 98 73 40 31

A Lennon :

*Maison éclusière de Rosvéguen
Pont Ti Men*

Vendredi 10 octobre : Venez découvrir le canal sous un nouvel angle, celui de la **photographie**.
Instant passé que vous nous transmettez afin que la mémoire ne jamais s'efface, instant présent qu'il vous faudra immortaliser pour les générations futures la canal se revêtira de ses plus beaux appareils pour vous.

A Cléden-Poher :

*Maison éclusière de Pont Triffen
Pont Triffen*

Jeudi 9 octobre : Quand une rivière donne naissance à un canal, des écluses voient le jour. Venez remonter le temps à l'origine de cet **invention technique** de Léonard De Vinci et venez comprendre tous les rouages de cette mécanique qui perdure encore au 21^{ème} siècle.

A Saint-Hernin :

*Maison éclusière de Kergoat
Port de Carhaix*

Mercredi 9 octobre : Avec votre aide précieuse venez nous aider à créer : « **The Kids garden** », un jardin dans lequel nous aimons bien nous ressourcer.. de la conception à la réalisation suivez ce projet à la touche anglaise...

A noter également dans les agendas, pour chaque maison éclusière :

gratuit

Ouverture du lundi au vendredi de 10h à 12h et de 14h à 16h

Ouvert à tous

☀ Rosvéguen : fermée Lundi et Mardi

Actualités :

▪ Avis à Batellerie en cours:

consultable sur le site internet du SMATAH
<http://www.smatah.fr/tourisme-et-loisirs/navigation>

▪ Conformément à l'article 2a de l'annexe 1 à l'arrêté préfectoral fixant le règlement particulier de la navigation et portant disposition diverses sur le canal de Nantes à Brest, section finistérienne, comprise en l'écluse n°192 de Goariva et la limite de la mer à Rosnoën, **les lignes de bouées vont être enlevées à partir du 1^{er} octobre et être remplacées par la signalétique appropriée.** Le service technique commencera par l'écluse de Goariva.

▪ Un chantier d'élagage de l'alignement de platanes, vieille route de Quimper sur la commune de Châteaulin, a lieu actuellement. Une circulation alternée a été mise en place aux abords du chantier

• Relevé non valide des passages à l'observatoire aquatique de Châteaulin - Aulne – au 3/10/14

Avec un débit moyen hebdomadaire de 2,18 m³/s mesuré au niveau du seuil de Pont Pol Ty Glaz sur les 8 derniers jours, et une température instantanée de 18°C à 9h30, voici les informations collectées durant la période du 26 septembre au 03 octobre (aucun arrêt vidéo).

Pour votre bonne information, la campagne de capture des géniteurs de saumons par la fédération départementale de la pêche du Finistère est toujours interrompue cette semaine.

Au niveau vidéo-comptage :

- + 1 saumon atlantique (castillon) avec nageoire adipeuse. Comme sur le bassin versant voisin, l'Elorn, nous constatons sur l'Aulne pour la 3^{ème} semaine consécutive des remontées faibles en saumon atlantique qui sont sans doute à corréliser avec des conditions hydrologiques assez défavorables.
- 4 anguilles adultes dévalantes.
- 4 mulets en dévalaison

Au niveau du piège : (données fédération de pêche)
pas de piégeage

Syndicat Mixte d'Aménagement Touristique de
l'Aulne et de l'Hyères

Maison éclusière de Bizernig
29520 CHATEAUNEUF DU FAOU

☎ 02 98 73 40 31

📠 02 98 73 40 39

Email: smatah@wanadoo.fr

Site internet: www.smatah.fr



Rédaction:
Christophe Hériaud



Réalisation:
Annaïg Le Brun

Crédits photos: SMATAH