

L'INSERTION AU SERVICE DE L'AMÉNAGEMENT D'UN ANCIEN CHEMIN DE HALAGE

TEXTE: Laure Toussnel | PHOTOS: SMATAH



Le SMATAH (Syndicat Mixte d'Aménagement Touristique de l'Aulne et de l'Hyères) en charge de l'entretien, de l'exploitation et de la valorisation du canal de Nantes à Brest en Finistère, intervient, dans le cadre de ses missions, depuis près d'une dizaine d'années, dans le domaine de l'insertion. Et c'est à l'occasion de l'aménagement en mobilier de l'ancien chemin de halage de Saint-Ségal que nous avons rencontré ses acteurs.

A ce jour, le SMATAH a vu passé dans ses rangs plus d'une centaine de bénéficiaires de contrats aidés qui ont fait l'objet d'un accompagnement des services concernés. Les résultats du chantier, en matière d'insertion, sont particulièrement intéressants, puisque sur une population totale de 16 personnes, 85% de sorties positives ont été enregistrées au cours de l'année 2016 et que de multiples réinsertions ont été menées à bien par les

bénéficiaires du dispositif au cours des dernières années. Les bénéficiaires de contrats aidés trouvent au sein de l'équipe « Patrimoine durable » encadrée par Frédéric Léveque pour les aspects techniques et Dorothee Touzet pour le suivi socio-professionnel, une véritable opportunité pour procéder à leur insertion dans le cadre de chantiers ouvrant sur de véritables qualifications, plus ou moins poussées, et en conséquence de potentiels débouchés professionnels. Ils peuvent également y combiner de réels parcours d'in-

sertion permettant d'évoluer, selon le rythme de chaque individu, au sein des différentes missions du chantier pour parfaire leur qualification (de l'entretien moins qualifié, aux soins pour animaux, menuiserie, patrimoine durable ou animation). Ces bénéficiaires ont aussi l'opportunité de réaliser, en interne, de véritables immersions en milieu de travail en compagnie des techniciens du SMATAH dans les services de métallerie, maçonnerie, communication, travaux publics, gros entretien, engins... Ou en se trouvant confrontés aux réalités du monde du travail au sein d'entreprises partenaires du syndicat (fournisseurs, partenaires, clients,...) dans les domaines extrêmement variés que couvre le syndicat (promotion touristique, réalisation d'aires de repos, produits touristiques, lutte contre les espèces invasives, réparation de maçonneries, navigation, pêche, théâtre, organisation de manifestations, protection

contre les risques naturels,...) et tout cela dans le cadre de l'aménagement et de la valorisation du territoire.

La restauration de l'ancien chemin de halage de Saint-Ségal a été ainsi à bien par la communauté de communes de l'Aulne maritime depuis l'aval du site de Toul ar Barrer (à l'extrémité du domaine public fluvial) jusqu'aux environs de la Pointe du couple.

Dans ce cadre, le SMATAH et la communauté de communes de l'Aulne maritime ont entrepris de procéder à la valorisation de ce site par « habillage » du cheminement via une remise en service d'une ancienne aire de repos sur le domaine public fluvial (réalisée par les services du SMATAH) poursuivie par des implantations nouvelles de mobilier (entreprises par la communauté de communes). ➤

"DES RÉSULTATS EN MATIÈRE D'INSERTION PARTICULIÈREMENT INTÉRESSANTS"

Trait du jour



" LE CHANTIER A PRÉFÉRÉ RECOURIR À LA TRACTION ANIMALE POUR PROTÉGER DES ZONES SENSIBLES "

CONTACT

SMATAH 02 98 73 40 31
smatah@wanadoo.fr

Et tout naturellement le chantier d'insertion « *Patrimoine durable* » a été chargé de cette réalisation. D'autant plus que le mobilier devant être installé le long du nouveau cheminement devait être entièrement réalisé par les soins des membres du chantier, qu'il s'agisse des abris du canal, des tables accessibles ou des aires d'observation.

LES SERVICES DE LA CAVALERIE DU SMATAH

De surcroît, l'implantation des différents mobiliers devant s'effectuer à proximité de zones « *fragiles* » en termes de biodiversité, il a été décidé d'utiliser les moyens adéquats en recourant au transport hippomobile.

Plutôt que d'utiliser des tracteurs et autres engins de levage qui menaçaient d'endommager la digue récemment réhabilitée ou de porter préjudice au développement harmonieux de la faune sauvage, le chantier d'insertion a préféré recourir aux services de la cavalerie du SMATAH d'ordinaire cantonnée aux patrouilles sanitaires et de sécurité, aux travaux de fauchage, de désherbage ou d'entretien léger sur les chemins de halage et de contre halage.

Ainsi, les membres du chantier d'insertion, après avoir conçus et réalisés les mobiliers, ont procédé à leur chargement dans la remorque hippomobile, participé au transport sur site, effectué le déchargement et réalisé les différents travaux d'installation et de finition.

Effectuant, par la même, l'ensemble des tâches d'habillage de ce nouveau cheminement.

L'intervention du chantier d'insertion et la collaboration entre les deux collectivités a permis de remettre en lumière ce cheminement historiquement complémentaire du canal. Un site remarquable qui devrait, compte tenu des nombreux projets touristiques émergeant sur Port-Launay, connaître un surcroît de fréquentation dans les mois à venir. ■

