

# Retour à la COLLECTE HIPPIOMOBILE des déchets ?

La collecte hippomobile a fait son retour dans les années 2000. Plus de 250 communes françaises, de toute taille, font appel aux services du cheval de trait plus écologique, économique et incitatif qu'une simple benne à ordures.

Rachida BOUGHRIET



La collecte hippomobile permettrait une progression de 15% à 17% du tonnage des emballages collectés.

Aujourd'hui, plus de 250 communes en France de toute taille optent pour le service hippomobile "pour remplir leurs missions de services publics, parce que cela coûte moins cher, parce que cela pollue moins, et parce que cela renforce les liens sociaux et sensibilise les habitants au respect de l'environnement et du développement durable", selon Olivier Linot, président de la commission nationale des chevaux territoriaux. L'utilisation des chevaux territoriaux ne cesse d'augmenter puisqu'en 2001, seule une quinzaine de communes employait cet animal. Et pour cause : un cheval peut travailler une quinzaine d'années "avec un coût d'entretien inférieur à celui d'un engin mécanique", selon M. Linot. Outre la collecte des déchets, le cheval reprend du service dans d'autres tâches : arrosage des espaces verts, ramassage scolaire ou transport des personnes.

## Partenariat entre Sita et les Haras nationaux

La collecte sélective de déchets, que ce soit en centre ville et en zones touristiques, s'effectue par le biais d'une voiture tirée par un ou deux chevaux.

En 2008, Sita, filiale de Suez Environnement, a signé un partenariat avec les Haras nationaux visant à étendre son dispositif de collecte hippomobile. Concrètement : accompagné de la meneuse qui conduit le cheval et d'un ripeur qui charge les sacs à un rythme régulier, l'animal "effectue sa tournée au pas au maximum trois heures en continu, suivies d'une pause d'une heure au cours de laquelle il est dételé, nourri et abreuvé", explique Sita. "De retour de sa collecte d'une longueur variable de 5 à 10 kilomètres, la benne est déchargée sur le site du prestataire et le cheval retourne au centre équestre". Se déroulant généralement le

## Ne pas gêner la circulation automobile

Durant la collecte, le véhicule hippomobile doit respecter les règles du code de la route au même titre qu'un véhicule motorisé, rappelle la commission nationale des chevaux territoriaux. En 2012, elle a publié un guide technique<sup>6</sup> à destination des communes souhaitant mettre en place ce type de services.

Les articles du code de la route faisant référence à la traction animale ne mentionnent que des obligations sur les véhicules ou les dimensions des convois.

La commune étudiera la pertinence et l'insertion de l'itinéraire choisi pour que cela ne cause "aucune gêne" à la circulation automobile existante et que le service puisse être assuré en toute sécurité. Concernant les allures, le pas est "à privilégier" dans les petites ruelles et le trot dans les voies plus larges mais dans tous les cas, le galop est "fortement déconseillé", selon la commission.

Des aménagements peuvent être envisagés si besoin en fonction du type de service et de la configuration de la commune. La mise en place de panonceaux, de voies réservées ou de tout autre dispositif permet de faciliter la circulation du cheval en ville. À prévoir également : la création de points de stationnement, d'abreuvoirs et d'attaches si le parcours le nécessite.

matin, la tournée est programmée puis validée par des experts des Haras nationaux. Ordures ménagères, journaux, papier, carton, plastique ou déchets verts... Seul le mode de collecte change, les consignes de tri et les tournées restent les mêmes.

Plus de 70 communes sont desservies par les chevaux en partenariat avec Sita. Par exemple, à Trouville-sur-mer (Calvados), le cheval permet de ramasser "près de 150 tonnes de verre usagé par an", mais aussi du carton et des piles, pour un investissement de 9.400 euros, contre 22.800 euros pour un camion non polluant et 13.700 pour un camion classique, chiffre Sita. A Beauvais (Oise), plus de deux tonnes de verre sont collectées chaque semaine au cours des deux collectes hebdomadaires du cheval. Toutes les villes qui l'ont choisi "ont pu observer une progression de 15% à 17% du tonnage des emballages collectés", selon le groupe. Parmi les communes "pionnières" figurent également St Pierre sur Dives

(Calvados), Etretat (Seine-Maritime) ou Verdun (Meuse). Cette collecte répond par ailleurs à deux objectifs du Grenelle de l'Environnement : convertir 25% du transport routier en un autre mode de transport moins polluant et atteindre un taux de recyclage des déchets ménagers de 45% en 2015, rappelle Sita. Cette proximité avec le cheval fait prendre conscience aux plus jeunes de l'importance du tri, du recyclage et du respect de la nature, note-t-il.

### Les trieurs participent mieux et plus

Et pour preuve : une étude d'Amorce et de l'Ademe<sup>®</sup> confirme que ce type de collecte "permet de regagner la participation des non trieurs". La commune de Pont-Sainte-Marie (Aube) obtient un taux de refus moyen compris entre 4,5 et 5% contre 12 à 15% avant la collecte hippomobile, mise en place en 2009 en partenariat avec le prestataire Hippo-Ecolo. En 2011, le tonnage d'emballages ménagers recyclables (EMR) collecté

sur Pont-Sainte-Marie en secteur pavillonnaire était de 110 tonnes. Si dans la commune, l'augmentation de la performance de la collecte des emballages ménagers recyclables est "un peu limitée par la présence des petits collectifs, le prestataire de service Hippo-Ecolo a mesuré des évolutions de tonnages allant jusqu'à 25% sur d'autres collectivités", indique Amorce. Le bilan carbone est également "amélioré de 65%".

Autre avantage : une "augmentation importante" des soutiens à la tonne triée et la réduction du coût aidé de gestion des déchets. Sur Pont-Sainte-Marie, il a été constaté en 2011 "un quasi triplement" des soutiens à l'éco-organisme Eco-Emballages avec l'arrivée du cheval. Au global, la tournée met 3 jours en mode cheval contre 2 jours en bennes sur la commune. ●



## Optimisez vos collectes

La clé du succès dans un monde en mutation

Numérisez vos circuits

Equilibrez vos secteurs

Dimensionnez vos ressources

Améliorez votre productivité

- ORTEC Waste Routing vous accompagne tout au long de votre démarche d'organisation de collecte, depuis l'étude et la simulation jusqu'à l'exploitation des tournées sur le terrain
- Une technologie éprouvée par les plus grands opérateurs privés du marché et des grandes collectivités
- Un logiciel performant, entièrement dédié à la gestion des déchets ménagers et interfacé avec les solutions de géolocalisation
- Une ergonomie facilitant la prise en main par les utilisateurs en quelques jours



Vous voulez en savoir plus sur nos solutions? Contactez-nous au: [general@ortec.com](mailto:general@ortec.com) [www.ortec.com](http://www.ortec.com)

**ORTEC**  
OPTIMIZE YOUR WORLD